



2026年5月11日

各 位

会社名 澁澤倉庫株式会社  
代表者名 取締役社長 大隅 毅  
(コード番号 9304 東証プライム市場)  
問合せ先 上級執行役員総合企画部長  
森山宗樹  
(TEL 03-5646-7263)

### 株式等取得（子会社化）に向けた株式等譲渡契約締結のお知らせ

当社は、本日開催の取締役会において、名古屋鉄道株式会社より名鉄ワールドトランスポート株式会社の全株式を取得し、子会社化することについて決議いたしましたので、下記のとおりお知らせいたします。

なお、名鉄ワールドトランスポート株式会社は、2026年5月29日において、商号を「澁澤ワールドトランスポート株式会社」に変更するとともに、同社の海外現地法人3社の商号も変更する予定である旨、併せてお知らせいたします。

### 記

#### 1. 株式等取得の目的

当社グループは、「物流を越えた新たな価値創造」をミッションに掲げており、2030年度の営業収益1,000億円達成を目指す長期事業計画『Shibusawa 2030 ビジョン』において、国際物流事業の飛躍的成長はビジョン完遂を牽引するエンジンであり、最優先の経営課題です。本件取得により、同ビジョンの達成に向けた成長スピードをさらに加速させてまいります。

名鉄ワールドトランスポート株式会社は、名古屋鉄道グループとして築き上げた強固な事業基盤と、国際物流領域における高度な専門ノウハウ、そして優良な顧客ポートフォリオを有する企業です。今般の株式等取得により、当社は以下の3つの戦略的シナジーを創出し、グループ全体の企業価値のさらなる向上を実現いたします。

#### i) 国際物流におけるサービスラインナップの高度化と収益力の強化

当社が持つ航空・海上フォワーディングの高度な専門ノウハウを、当社グループの強固な国内、海外の物流基盤（施設・輸配送網）と有機的に結合させます。これにより、サプライチェーン全体の最適化を実現する高付加価値な一貫物流サービス（End-to-End）の提供体制を確立し、グループ全体の収益力強化を図ります。

#### ii) 北米・アジアにおけるグローバルネットワークの飛躍的拡充

当社が保有する北米現地法人のグループ参画は、当社のグローバル展開を加速させる強力な原動力となります。世界最大の市場である北米エリアのネットワークを拡充することで、既存事業との

クロスセルを促進し、強固な収益基盤を構築いたします。また、アジアに拠点を持つ海外現地法人2社と、当社の既存の海外連結子会社が連携を深めることで、オペレーションの効率化と市場競争力の最大化を図ります。

iii) 持続的な成長による株主価値の向上

本案件は、単なる規模の拡大に留まらず、両社の強みを掛け合わせることで大きなシナジーを創出する戦略的投資です。「Shibusawa 2030 ビジョン」の達成を確実なものとし、後述する債務の株式化（DES）による早期の財務健全化に加え、PMI（買収後の統合プロセス）を迅速に推進することで、グループ全体のEPS（1株当たり利益）の向上および資本効率（ROE）の改善を図り、中長期的な株主価値の最大化に努めてまいります。

2. 子会社となる会社の概要

(1)	名 称	名鉄ワールドトランスポート株式会社		
(2)	所 在 地	東京都千代田区神田須田町1-9		
(3)	代表者の役職・氏名	代表取締役社長 坂本 敦 ※1		
(4)	設 立 年 月 日	2022年4月1日		
(5)	事 業 内 容	通関業、利用運送事業、輸出入貿易事務代行業、倉庫業、損害保険代理業、各種商品の売買及び輸出入業、前各号に附帯関連する一切の事業		
(6)	資 本 金	100百万円		
(7)	発行済株式総数	2,000株		
(8)	大株主及び持株比率	名古屋鉄道株式会社（100%）		
(9)	当 社 と の 関 係	記載すべき資本関係、人的関係、取引関係はありません。 また、当社の関連当事者には該当しません。		
(10)	当該会社の最近3年間の経営成績及び財政状態			
	決算期	2023年3月期	2024年3月期	2025年3月期
	純 資 産	599百万円	△324百万円	△1,950百万円 ※2
	総 資 産	4,572百万円	3,963百万円	3,196百万円
	1株当たり純資産	299千円	△162千円	△975千円
	売 上 高	6,130百万円	5,367百万円	5,841百万円
	営 業 利 益	△367百万円	△519百万円	△564百万円
	経 常 利 益	△392百万円	△527百万円	△557百万円
	当 期 純 利 益	△406百万円	△529百万円	△1,626百万円

※1 本株式等取得後は名古屋鉄道株式会社へ復帰の予定です。

※2 当該会計年度に1,065百万円の減損損失を計上しております。

### 3. 株式等取得の相手先の概要

(1)	名 称	名古屋鉄道株式会社		
(2)	所 在 地	名古屋市中村区名駅1丁目2番4号		
(3)	代表者の役職・氏名	代表取締役社長 高崎 裕樹		
(4)	設 立 年 月 日	1921年6月13日		
(5)	事 業 内 容	交通事業、運送事業、不動産事業、レジャー・サービス事業、流通事業、航空関連サービス事業およびその他の事業		
(6)	資 本 金	101,158百万円		
(7)	発行済株式総数	196,700,692株(2025年3月末)		
(8)	大株主及び持株比率	日本マスタートラスト信託銀行株式会社 13.10% 株式会社日本カストディ銀行(信託口) 3.73% 日本生命保険相互会社 2.57% 株式会社三菱UFJ銀行 1.25% 他		
(9)	当 社 と の 関 係	記載すべき資本関係、人的関係、取引関係はありません。また、当社の関連当事者には該当しません。		
(10)	当該会社の最近3年間の経営成績及び財政状態			
	決算期	2023年3月期	2024年3月期	2025年3月期
	純 資 産	429,089百万円	464,054百万円	498,311百万円
	総 資 産	1,231,378百万円	1,303,205百万円	1,448,908百万円
	1株当たり純資産	2,057.89円	2,230.53円	2,354.79円
	売 上 高	551,504百万円	601,121百万円	690,720百万円
	営 業 利 益	22,731百万円	34,750百万円	42,076百万円
	経 常 利 益	26,362百万円	37,544百万円	47,671百万円
	当 期 純 利 益	18,850百万円	24,400百万円	37,733百万円
	1株当たり当期純利益	95.91円	124.13円	192.12円
	1株当たり配当金	20.00円	27.50円	38.50円

### 4. 取得株式数、取得価格および取得前後の所有株式の状況

(1)	異動前の所有株式数	一 株 (議決権の数 : 一 個) (所有割合 : 一 %)
(2)	取 得 株 式 数	2,000株 (議決権の数 : 2,000個)
(3)	取 得 価 格	取得価額につきましては、当事者間の契約により開示を控えさせていただきます。なお、当該譲渡価額は、直前連結会計年度の末日における連結純資産額及び直前事業年度の末日における純資産の額の30%未満であり、開示基準には該当していません。
(4)	異動後の所有株式数	2,000株 (議決権の数 : 2,000個) (所有割合 : 100%)

5. 日程

(1) 取締役会決議日	2026年5月11日
(2) 株式譲渡契約書締結日	2026年5月11日
(3) 株式譲渡実行日	2026年5月29日(予定)

6. 今後の見通し

同社の株式等取得後、速やかに当社による債務の株式化（DES）を実行し、同社の実質的な無借金経営への移行と早期の純資産回復を確実なものとしたします。当社の資本力を背景に、当社が持つ営業ポテンシャルを最大限に解放することで、グループ利益への早期寄与を目指します。

なお、本件が当社の当期ならびに来期以降の連結業績に与える影響については現在精査中であり、開示すべき事項が生じた場合には速やかにお知らせいたします。

以上